

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
เพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากรอาชีวศึกษา การวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม
เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กับ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย
สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย และ
ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้นในวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมปทุมมาศ วิทยาลัยการอาชีวศึกษา
ปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ระหว่างหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

โดย ว่าที่ร้อยตรี ธนุ วงษ์จินดา ตำแหน่ง เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๙ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
ถนนราชดำเนินนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐

๒. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดย ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

โดย นายไกรสร อัญชลีวรพันธุ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๑ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐

๓. สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

โดย นายภุชญา อุตตโมทย์ ตำแหน่ง นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เป็นผู้มีอำนาจลงนาม
โดย นายธงชัย จินาพันธ์ ตำแหน่ง กรรมการสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนาม
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๐/๑ อาคารเคเอกซ์ ชั้น ๑๒ ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูกลาง เขตคลองสาน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

๔. สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย (TESTA)

โดย นางสาวพิมพ์พาส ลิมทองกุล ตำแหน่ง นายกสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๔ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐

๕. ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (บัญชีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)

โดยที่หน่วยงานผู้เข้าร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง ทั้ง ๓๙ ฝ่าย มีความประสงค์จะทำบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือเพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากรอาชีวศึกษา การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม
เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ร่วมกัน ซึ่งในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ เรียกว่า “บันทึกข้อตกลง”
และให้เรียกผู้เข้าร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทั้ง ๓๙ ฝ่ายว่า “ผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง” โดยมี
รายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ หลักการ ...

ข้อ ๑ หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อที่ ๔.๒.๔ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ มุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการผลักดันการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะ ส่งเสริมเทคโนโลยีและพัฒนาอุตสาหกรรมระบบกักเก็บพลังงาน รวมทั้งส่งเสริมการลงทุนที่เน้นการวิจัยและพัฒนาการถ่ายทอดเทคโนโลยี พร้อมทั้งการพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะความเชี่ยวชาญตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการผลักดันการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการผลิตและพัฒนาบุคลากรอาชีวศึกษา การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ รวมถึงการแลกเปลี่ยน ถ่ายทอดเทคโนโลยีระหว่างกัน เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

ข้อ ๒ วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง ซึ่งเป็นหน่วยงานวิชาชีพ หน่วยงานวิจัย และรับรองด้านมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ตลอดจนผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ในการสนับสนุน ส่งเสริมและใช้ทรัพยากรร่วมกันเพื่อประโยชน์ต่อการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาด้านยานยนต์สมัยใหม่ในด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษาด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

๒.๒ การพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน

๒.๓ การอบรมพัฒนาคู การฝึกอบรมครูในสถานประกอบการ ตลอดจนการสัมมนาทางวิชาการต่าง ๆ

๒.๔ การส่งเสริมการสร้างทักษะด้านยานยนต์ไฟฟ้าของนักเรียน นักศึกษาผ่านการจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคี และการฝึกประสบการณ์วิชาชีพ

๒.๕ การวิจัยและพัฒนา คิดค้นนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

๒.๖ การแลกเปลี่ยนถ่ายทอดเทคโนโลยี

ข้อ ๓ ขอบเขตของความร่วมมือ

๓.๑ สนับสนุนการผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษาให้สามารถรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

๓.๒ สนับสนุนด้านการจัดการเรียนการสอน การพัฒนาหลักสูตร และการฝึกอบรมด้านยานยนต์สมัยใหม่ให้แก่ครูและบุคลากรอาชีวศึกษาที่มีศักยภาพและความพร้อม เพื่อพัฒนาทักษะในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystems) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ ร่วมมือด้านวิชาการในการส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษาเข้าฝึกประสบการณ์วิชาชีพ ตลอดจนการจัดการเรียนการสอนระบบทวิภาคีกับสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

/๓.๔ ร่วมกันวิจัย...

๓.๔ ร่วมกันวิจัย พัฒนานวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์ และเทคโนโลยีด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystems) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๕ ร่วมมือในการสนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่ระหว่างหน่วยงานผู้ร่วมลงนาม ในบันทึกข้อตกลง อาทิ การจัดฝึกอบรม การถ่ายทอดองค์ความรู้ การจัดประชุมทางวิชาการ เผยแพร่บทความทางวิชาการต่าง ๆ

๓.๖ สนับสนุนข้อมูลซึ่งกันและกันและร่วมกันจัดทำและบูรณาการฐานข้อมูลกำลังคน รวมทั้งประชาสัมพันธ์การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนนโยบายด้านการขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนา กำลังคนอาชีวศึกษาด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

๓.๗ สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือเพื่อกำหนดแนวทางในการส่งเสริมและผลักดันเพื่อให้เกิดการใช้และพัฒนา อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

ทั้งนี้ ขอบเขตความร่วมมือตามข้อ ๓.๑ ถึงข้อ ๓.๗ ฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะจัดทำเป็นข้อตกลงโครงการย่อยภายใต้ บันทึกข้อตกลงนี้ โดยรายละเอียดและข้อตกลงของโครงการย่อยจะจัดทำในรูปแบบความตกลงเป็นหนังสือ ของแต่ละโครงการย่อยเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๔ ระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงนี้มีกำหนดระยะเวลา ๕ (ห้า) ปี และมีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ผู้ร่วมลงนามในบันทึก ข้อตกลงได้ลงนามครบถ้วนในบันทึกข้อตกลงเป็นต้นไป

ข้อ ๕ การแก้ไข เปลี่ยนแปลง และการยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่ง ประสงค์จะแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงให้แจ้งผู้ร่วมลงนาม ในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน และเมื่อผู้ร่วมลงนามในบันทึก ข้อตกลงทุกฝ่ายพิจารณาตกลงเห็นชอบในการแก้ไข เปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงแล้ว ให้จัดทำเป็นบันทึก ข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นหนังสือและให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายได้ลงนาม ในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมขึ้น

หากฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่ง จะยกเลิกบันทึกข้อตกลงนี้ในส่วนของตนก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๔ ให้แจ้งผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน เพื่อให้ผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายพิจารณา โดยให้มีผลเมื่อผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่าย พิจารณาเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในการยกเลิกบันทึกข้อตกลงแล้ว

/ข้อ ๖ การเพิ่มเติม...

ข้อ ๖ การเพิ่มเติมผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง

หากภายหน้ามีการเพิ่มเติมรายชื่อของหน่วยงานที่จะเข้าร่วมเป็นผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง ซึ่งประสงค์จะร่วมมือและยินยอมผูกพันตามขอบเขตและเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็ให้จัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและผู้ที่มีอำนาจลงนามผูกพันของหน่วยงานที่มีความประสงค์ดังกล่าว ลงนามร่วมกันในเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม เพื่อเป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็น ๓๙ (สามสิบเก้า) ฉบับ โดยมีข้อความถูกต้องครบถ้วนตรงกันทุกฉบับ และผู้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงโดยละเอียดตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตราสำคัญผูกพันนิติบุคคล (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและแต่ละฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

ว่าที่ร้อยตรี

(ธนุ วงษ์จินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(นายไกรสร อัญชลีวรพันธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย

(นายธงชัย จินาพันธ์)

กรรมการสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

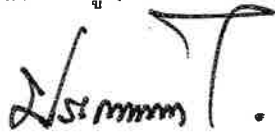
(นางสาวพิมพ์ ลิ้มทองกุล)

นายกสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย

ผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
(บัญชีรายชื่อตามเอกสารแนบท้าย)



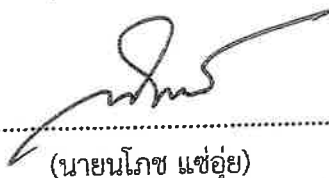
(นายฤทธิภูมิ อุตตโมทย์)
ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารกิจการองค์กร
บริษัท พีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด



(นายประเสริฐ สุขบุญขวัญ)
ประธานคณะกรรมการด้านพัฒนาธุรกิจในประเทศ
บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน)



(นายสารโรจน์ มะอาจเลิศ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส
สายงานขาย บริการหลังการขาย
และการพัฒนาเครือข่ายผู้จำหน่าย
บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด



(นายณโกช แซ่อู๋)
ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาและฝึกอบรมโตโยต้า
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด



(นายสุโรจน์ แสงสินทิ)
รองประธานกรรมการบริหาร
บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ - ซีพี จำกัด



(นายโชคชัย อัครรังสฤษฎ์)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มงานบริหารและพัฒนาศักยภาพองค์กร
บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



(นางสาววิชุดา กุ่มพงค์ศักดิ์)
กรรมการบริหาร
บริษัท อินเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

(นายพุทธิ ตฤณชัย)

รองประธานบริหาร ฝ่ายบริการหลังการขาย
บริษัท เมอร์เซเดส เบนซ์ ประเทศไทย จำกัด



(นายสายันท์ บุญเพิ่มผล)

ผู้จัดการฝ่ายบริการและอะไหล่
บริษัท ซูซูกิ โมโตเซลส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(นายวิโรจน์ พชรวัฒนกุล)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการตลาด
บริษัท อาปิโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน)



(นายสมสฤษดิ์ ตรีประเสริฐสุข)

ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจบริการยานยนต์
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



(นางชญาณี วงศ์อัมภพร)

รองหัวหน้าส่วนสรรหาอัตรากำลัง
บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด มหาชน

Syhanon.l

(นายศักดิ์กมล สีสานจินดาไกรฤกษ์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายวิศวกรรม
บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด



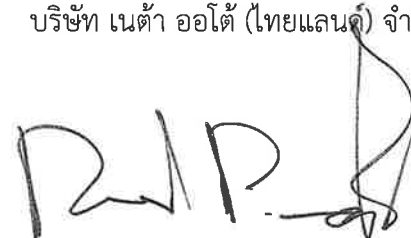
(นายเปา จ้างเพย)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เนต้า ออโต้ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นางพรฤดี อุทารุฒิพงศ์)

ผู้จัดการใหญ่
บริษัท วินโนห์ จำกัด

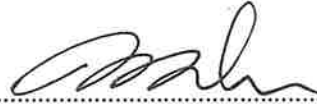


(นายปณวัชร ปานสิงห์)

ผู้จัดการอาวุโสแผนกการตลาด
บริษัท มิตซูบิชิ อิเล็คทริก พาร์คทอรี่ ออโตเมชั่น
(ประเทศไทย) จำกัด



(นายกุลธัช บุญบงการ)
ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท ทูฟ ชูต ประเทศไทย จำกัด



(Mr. Alan Lim)
กรรมการบริษัท
บริษัท ไอ-มอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ จำกัด



(นายวันชัย มีศิริ)
ประธาน
บริษัท บางกอกไฮแล็บ จำกัด



(นายโอภาส เตพละกุล)
ประธานกรรมการ
บริษัท โตโยตรอน มอเตอร์ จำกัด



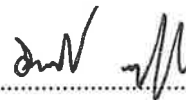
(นางสาวรุ่งนภา ธาราสิริ)
รองกรรมการ
บริษัท โมโตอวี จำกัด



(นายประพัฒน์ รัฐเลิศกานต์)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท แพลนเน็ต อีวี จำกัด



(นายอภิชาติ ภูมิสุข)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท โซลารินน์ จำกัด



(นายอิทธิเดช หงษ์รัตนอุทัย)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เรนนี่ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายธนวัฒน์ บุญพร)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อาโซโลตส์ จำกัด



(นายชวลา ตั้งอยู่ภูวดล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็นเนอร์ยี มาสเตอร์ จำกัด

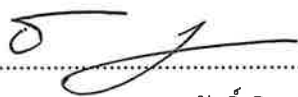


(นายกิตติ นครชัย)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท สยาม อินโนเวทีฟ มอเตอร์ จำกัด

(นายปารเมศ วิทยารักษ์สรรค์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
บริษัท แอดวานซ์ พาวเวอร์เทค จำกัด

(นางสาวประภาพรณ โกวฤทธิ์)
กรรมการ
บริษัท ทีซีดับบลิว (ประเทศไทย) จำกัด

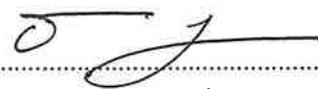
(นายชนะ เยี่ยงกมลสิงห์)
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค
บริษัท อินโนวาแพค จำกัด



(นายสมศักดิ์ จินาพันธ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายประสานงาน
สภาที่ปรึกษาการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศจีน
หอการค้าจีนนาน อำเภอนี้ออง ประจำประเทศไทย

(นางสาวบุษราภรณ์ พรไพศาลศักดิ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ออสก้า โฮลดิ้ง จำกัด

(นายศรชัย วรคุณพิเศษ)
ผู้จัดการฝ่ายผลิตภัณฑ์และเทคโนโลยี
บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด



(นายสมศักดิ์ จินาพันธ์)
ประธานกรรมการ
บริษัท วี กรีนเนอร์ จำกัด



(นายสมศักดิ์ จินาพันธ์)
ประธานที่ปรึกษา
บริษัท EV. Academy โดย บริษัท วัน คอมมูนิตี้ จำกัด